



ПАРОВОЗИКИ ИЗ ВОЛЖСКОГО

ПАРОВОЗИКИ МЫ ВЫПУСКАЕМ УЖЕ БОЛЕЕ 20 ЛЕТ.

*Ефименко Галина Алексеевна
Генеральный директор СП «Аттракционы из Волжского»*

Визитной карточкой нашего предприятия является паровозик «Веселая радуга», который мы постоянно изготавливаем все эти 20 лет. В настоящее время используем два вида тяговых агрегатов – бензиновый на АИ-92 и электрический (мощность 3-4 кват, гелевые необслуживаемые тяговые аккумуляторы). Паровозик комплектуется вагонами трех моделей. Модель «2-0» – 12 взрослых в одном вагоне, либо 16 детей, два входа с одной стороны вагона, тентовые крыши. Модель «4-4» – 16 взрослых в одном вагоне либо 21 ребенок, по 4 входа с каждого борта вагона, крыши из стеклопластика или тентовые по выбору заказчика, все катающиеся сидят лицом вперед. Модель «2-0М» (Паровозик «Малыш») – уменьшенные вагоны с двумя входами с одной стороны с загрузкой 6 взрослых либо 8 детских мест, крыши тентовые. Обычно заказчики приобретают комплект «Веселой радуги» из 2-х-3х вагонов, но возможно и изготовление комплекта с одним вагоном модели «2-0» или «4-4».

Кроме «Веселой радуги» нас уже хорошо знают и по электрическому паровозу «Чих-Пых», который мы выпускаем уже более 11-ти лет. В паровозике «Чих-Пых» двигатель 1 квт, 2 вагона – 8 посадочных мест. Он может использоваться как на открытых площадках – в парках, скверах, на набережных, так и в закрытых помещениях развлекательных центров. Так же, как и электрический вариант «Веселой радуги», данные паровозики комплектуются тяговыми гелевыми необслуживаемыми аккумуляторами и автоматическими зарядными устройствами. Опыт их эксплуатации показывает, что заряда аккумуляторов обязательно хватает на 12 часов работы, а при неполной загрузке и на 2-3 дня работы (хотя в целях сохранения емкости аккумуляторов рекомендуется заряжать их каждую ночь). Паровозик «Чих-Пых» покорила наших заказчиков тем, что при достаточно компактных размерах в нем возможен прокат взрослых с детьми (ведь даже при прогулке в парке немногие родители решатся отправить маленького ребенка одного, не говоря уже о длинных коридорах ТРЦ). Также очень удачная колесная формула вагонов паровозика «Чих-Пых» позволяет разворачиваться в узких коридорах ТРЦ (радиус разворота всего 2 метра), паровозик очень маневренный. Именно 10-тилетний опыт производства и эксплуатации маленьких компактных паровозиков «Чих-Пых» позволил нам полностью отработать возможность использовать тягач на электрических аккумуляторах, способный работать не менее 12 часов без зарядки. Этого мы достигли с помощью разработки собственной оригинальной электрической схемы с использованием тяговых гелевых аккумуляторов. К сожалению, успех паровозика «Чих-Пых» привел к возникновению в интернете массы предложений поддельных паровозиков «Чих-Пых» у наших различных «конкурентов»



«Веселая радуга» с вагонами «2-0М»

(кстати, и про поддельную «Веселую радугу» в Сыктывкаре с бочкой из-под химикатов я писала в прошлых статьях). По своему опыту могу утверждать что только длительный (более 7-8-ми лет) опыт производства и совершенствования конструкции в результате постоянного взаимодействия производителей с заказчиками может гарантировать производство достаточно надежного аттракциона – даже такого простого на первый взгляд.

«Емелина Печка» с Санями-Прицепом» – это наш сказочный аттракцион, спрос на который традиционно вырастает в предновогодние дни и дни предвкушения Масленицы. Правда, находятся любители сказки и летом (ведь аттракцион этот используется круглый год, а время проведения муниципальных аукционов зависит от выделения денежных средств из бюджета). Печка теперь также выпускается на бензиновом и на электрическом двигателе. Время эксплуатации ее без подзарядки с учетом эксплуатации при минусовых температурах – не менее 8 часов работы под полной нагрузкой, в летних условиях – 12-16 часов работы. Прокатиться на «Санях-Прицепе» вслед за сказочной «Емелиной Печкой» – от такого удовольствия вряд ли откажутся даже наши современные детки вместе с празднично настроенными родителями!

«Емелина Печка» так же, как и все наши паровозики, может быть оснащена разноцветной светодиодной мигающей лентой и музыкальной установкой для создания праздничного настроения посетителям Вашего парка.

При этом надо отметить, что все наши паровозики отличаются полной пожаробезопасностью, что особенно важно при эксплуатации их в помещениях ТРЦ, прекрасной влагостойкостью, а также морозостойкостью. То есть, им не страшны любые погодные условия на открытых площадках, в отличие от паровозиков, изготовленных из фанеры или других пожароопасных или невлагостойких материалов. Безопасность наших аттракционов подтверждается Декларацией соответствия ТР ЕАЭС 038/2016.

И еще – бензиновые паровозики и маленькие «Чих-Пыхы» мы постоянно производим «на склад», большие электрические и «Емелину Печку» пока только по заказу. В этом есть свои плюсы – для аттракциона по заказу всегда можно выбрать цветовую версию, и минусы – срок поставки аттракциона «на заказ» может быть до 2-х-2,5 месяцев.

*Мы работаем для Вас!
Звоните, приобретайте наши аттракционы!*

*С уважением ко всем читателям журнала,
Ефименко Галина Алексеевна
Генеральный Директор СП «АТТРАКЦИОНЫ ИЗ ВОЛЖСКОГО»
404111, г.Волжский Волгоградской обл.
Ул.Молодёжная, 30, офис 207
Тел./факс: (8443)27-53-13,
Тел.: (8443)27-35-30, 8-902-311-00-93
www.locomotive.org.ru, raduga0512@mail.ru*



Паровозик «Чих-Пых»



«Веселая радуга» с вагонами «4-4»



«Емелина Печка» с «Санями-Прицепом»



«Веселая радуга» с вагонами «2-0»